



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Die Luft ist sauber – Wie kam es dazu?

Minister Winfried Hermann

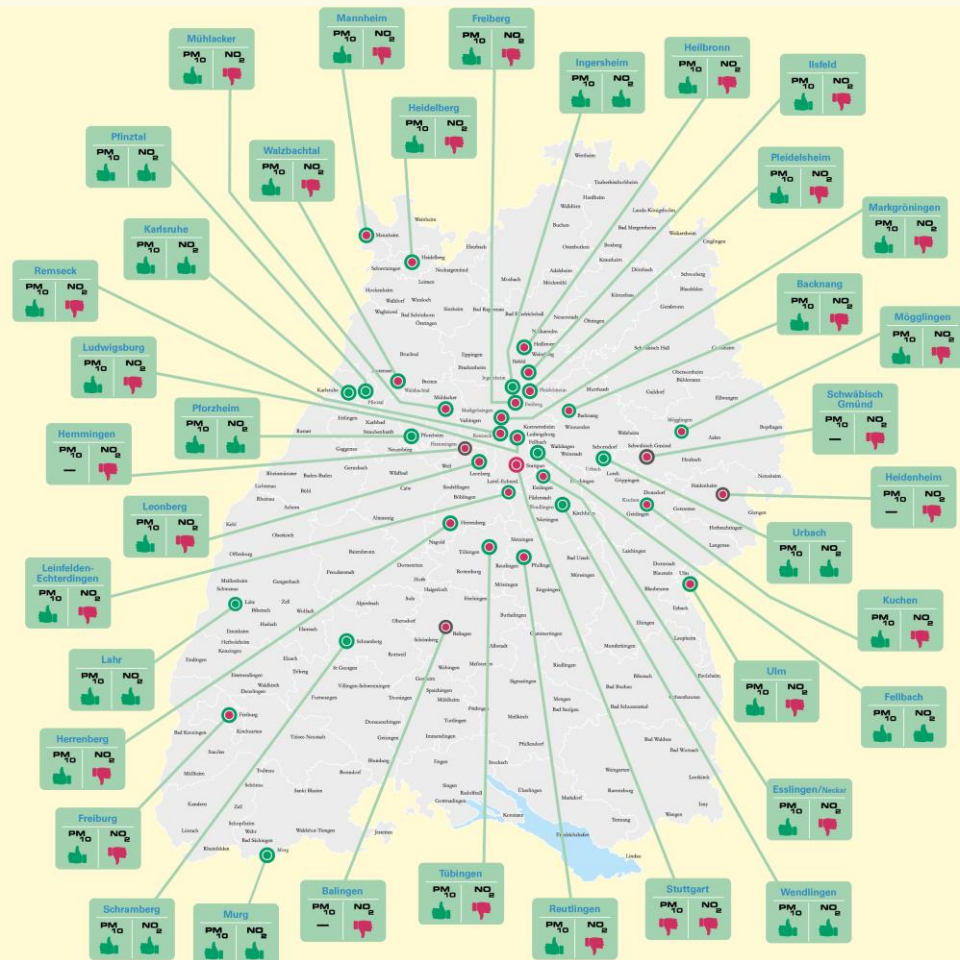
Ministerium für Verkehr

Stuttgart, 19. Februar 2021

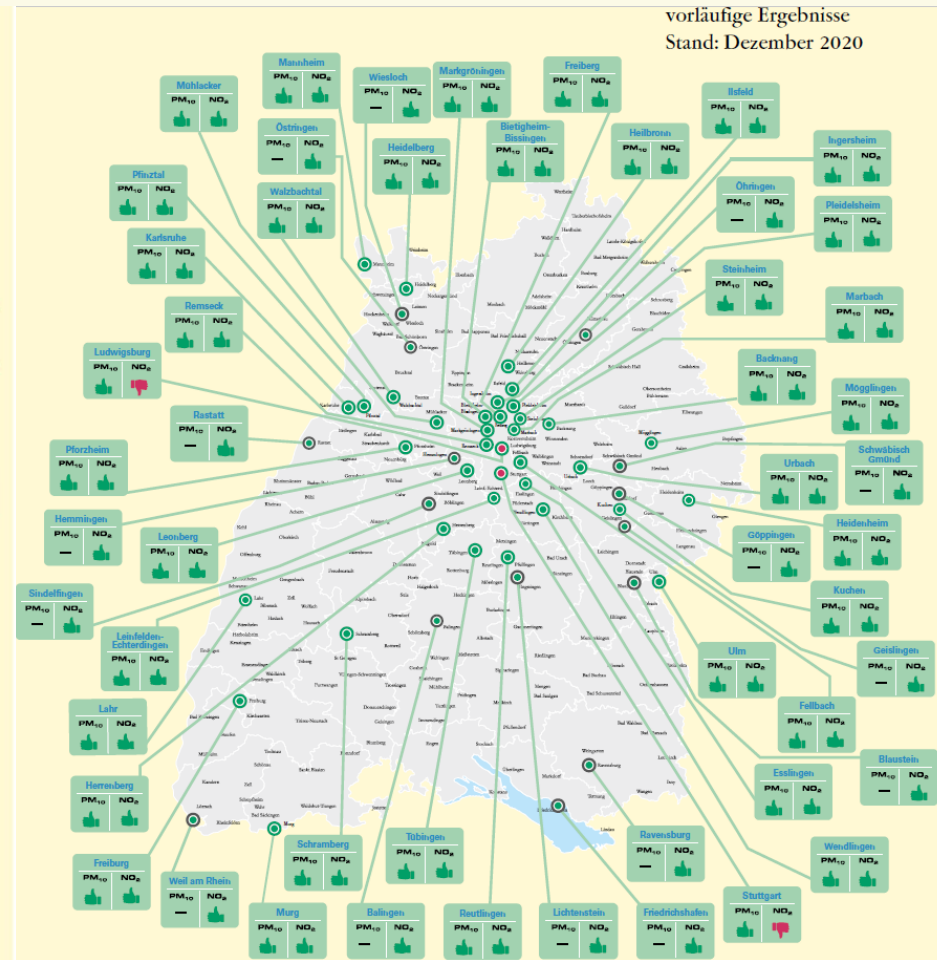


Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Grenzwerteinhaltungen PM₁₀, NO₂ 2016-2020

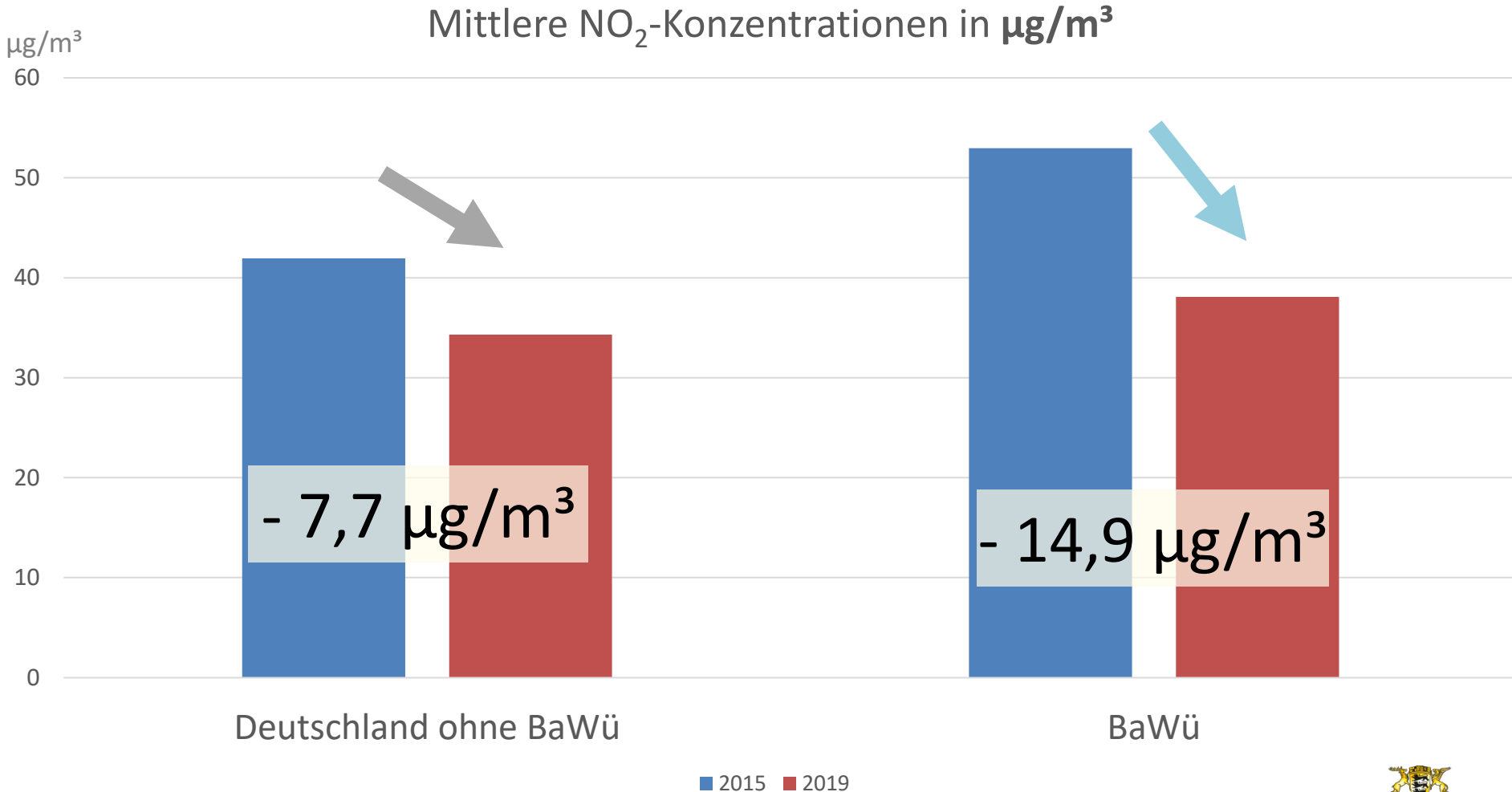


2016



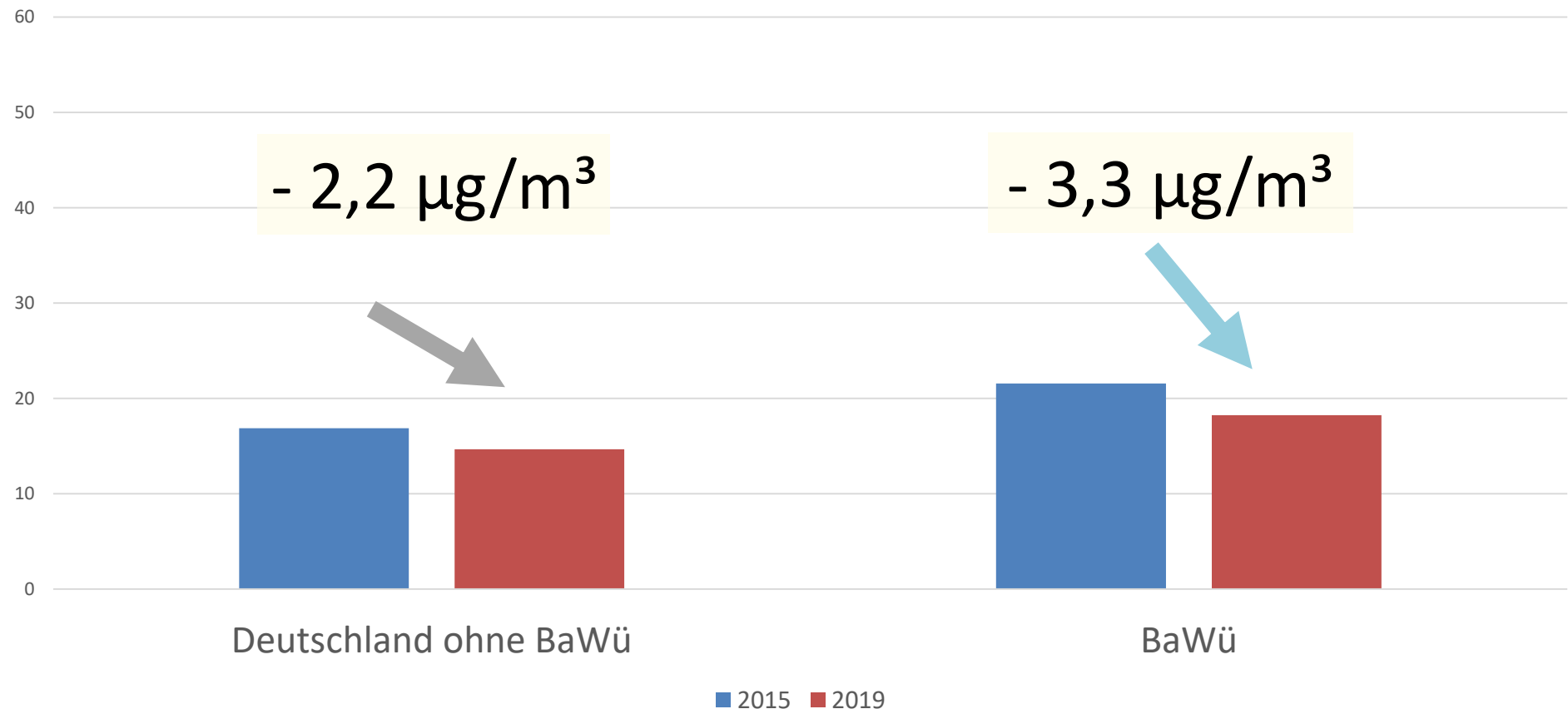
2020

NO₂-Rückgänge an Verkehrsmessstationen 2015 - 2019



NO₂-Rückgänge an Hintergrundmessstationen 2015 - 2019

Mittlere NO₂-Belastungen in $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Bilanz der Luftreinhaltung in Baden-Württemberg

- 2016 noch Grenzwertüberschreitungen in 27 Kommunen
- 2018 in 14 Kommunen
- 2019 in 4 Kommunen
- 2020 auf 800m
- Woher kamen die Effekte?



Maßnahmenpaket 1: Umweltverbund

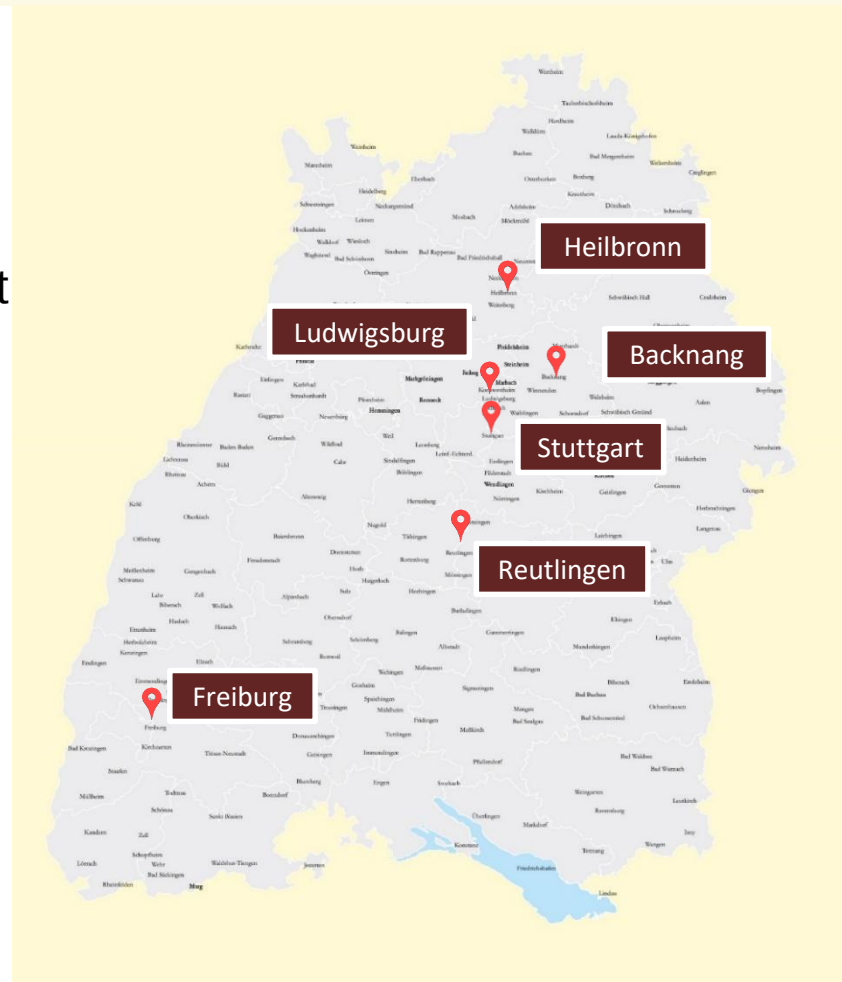
ÖPNV, Rad- und Fußverkehr:

- Verbesserungen von Quantität und Qualität des Angebots
 - Direkter Effekt
 - Wichtig für das Gesamtpaket
- Verbesserungen der Abgasstandards der Busflotte
 - Direkter Effekt an den frequentierten Busstrecken



Maßnahmenpaket 2: Geschwindigkeitsbegrenzungen

- Generell positiver Effekt für Lärmschutz und Verkehrssicherheit
- Positiver Effekt für Luftqualität, ...
 - wenn Verkehrsfluss verbessert wird, Beschleunigungsvorgänge abnehmen sowie an Steigungsstrecken
 - wenn geeignete Alternativrouten attraktiver werden (z. B. Autobahn)
 - wenn Umstieg auf Bus, Bahn, Rad oder Fuß leicht fällt



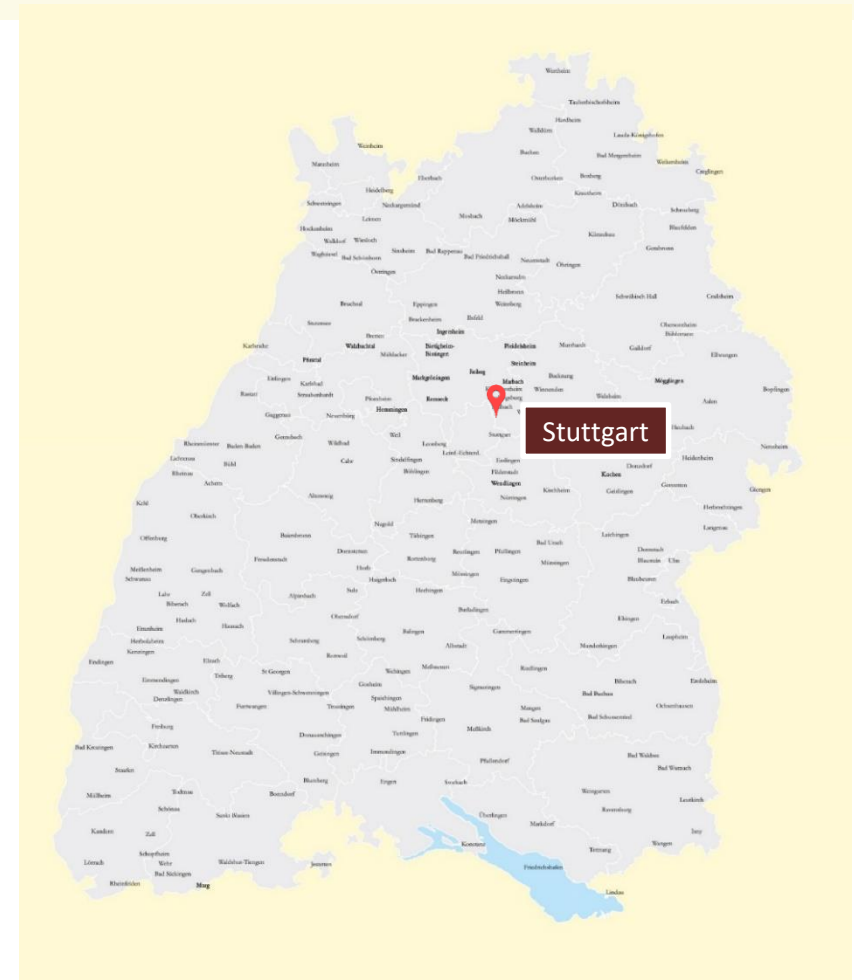
Maßnahmenpaket 3: Verkehrssteuerung

- Lichtsignalanlagen: Verkürzung von Grünphasen, Zuflussoptimierung
 - Ausweichrouten attraktiver machen
 - Stau in Streckenabschnitte ohne Wohnbebauung verlagern
- Umwidmung von Verkehrsflächen des Kfz-Verkehrs bspw. für Busse und/oder Fahrräder



Maßnahmen 4: Verkehrsverbote

- Seit 2015 werden in Stuttgart zusätzliche Verkehrsverbote diskutiert, die nun durch die Rechtsprechung zwingend sind
- Zonale Verkehrsverbote für Euro 4/IV Dieselfahrzeuge seit 2019
- Verkehrsverbote für Euro 5 Dieselfahrzeuge auf vier Strecken seit Januar 2020, für Euro 5/IV in der kleinen Zone seit Juli 2020



Von Verkehrsverboten betroffene Pkw

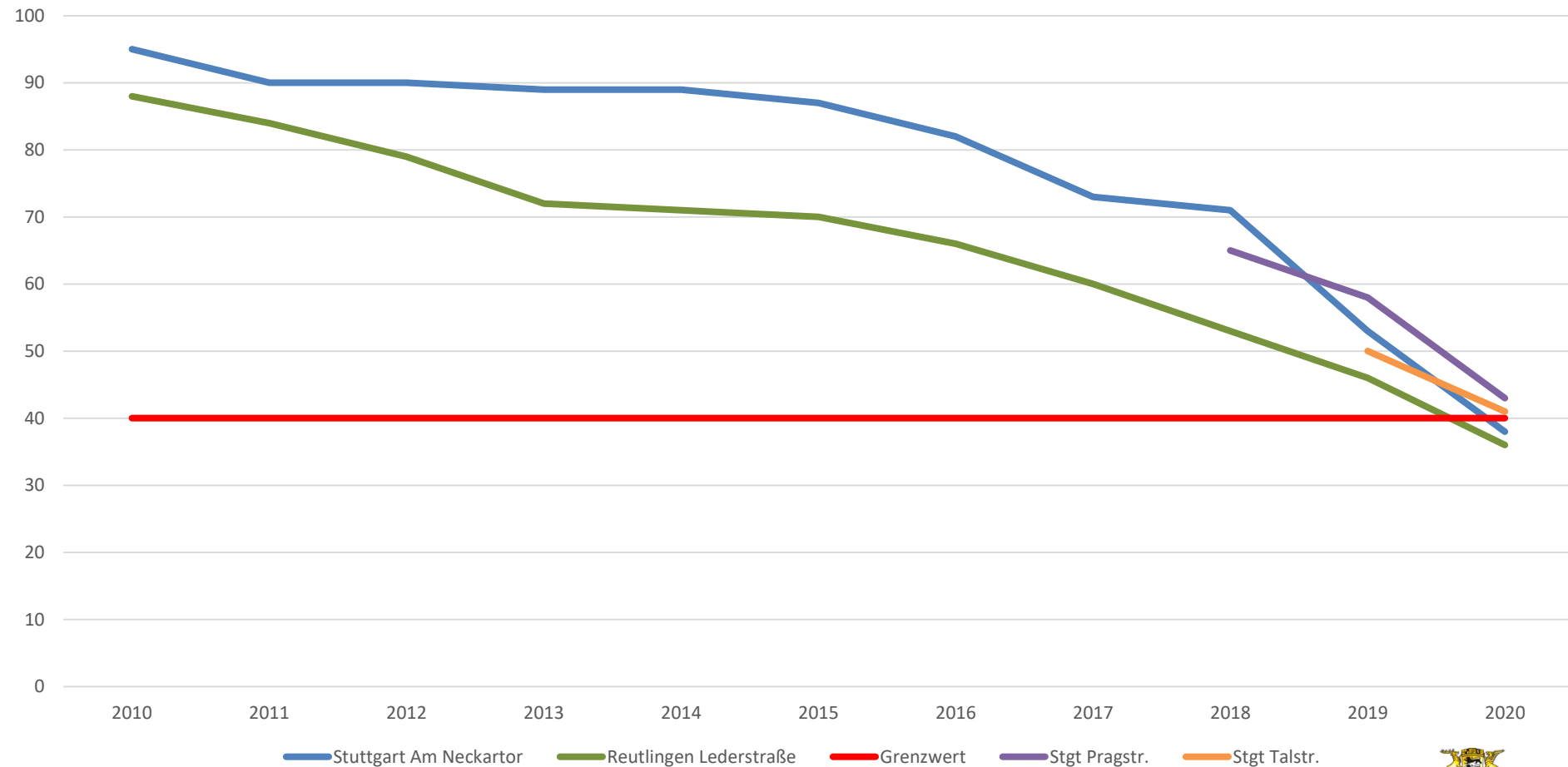
Zugelassene Diesel Euro 5 und schlechter zum 1. Januar 2020 (KBA):

- Stuttgart: 10 %
- München und Hamburg: je ca. 16 %

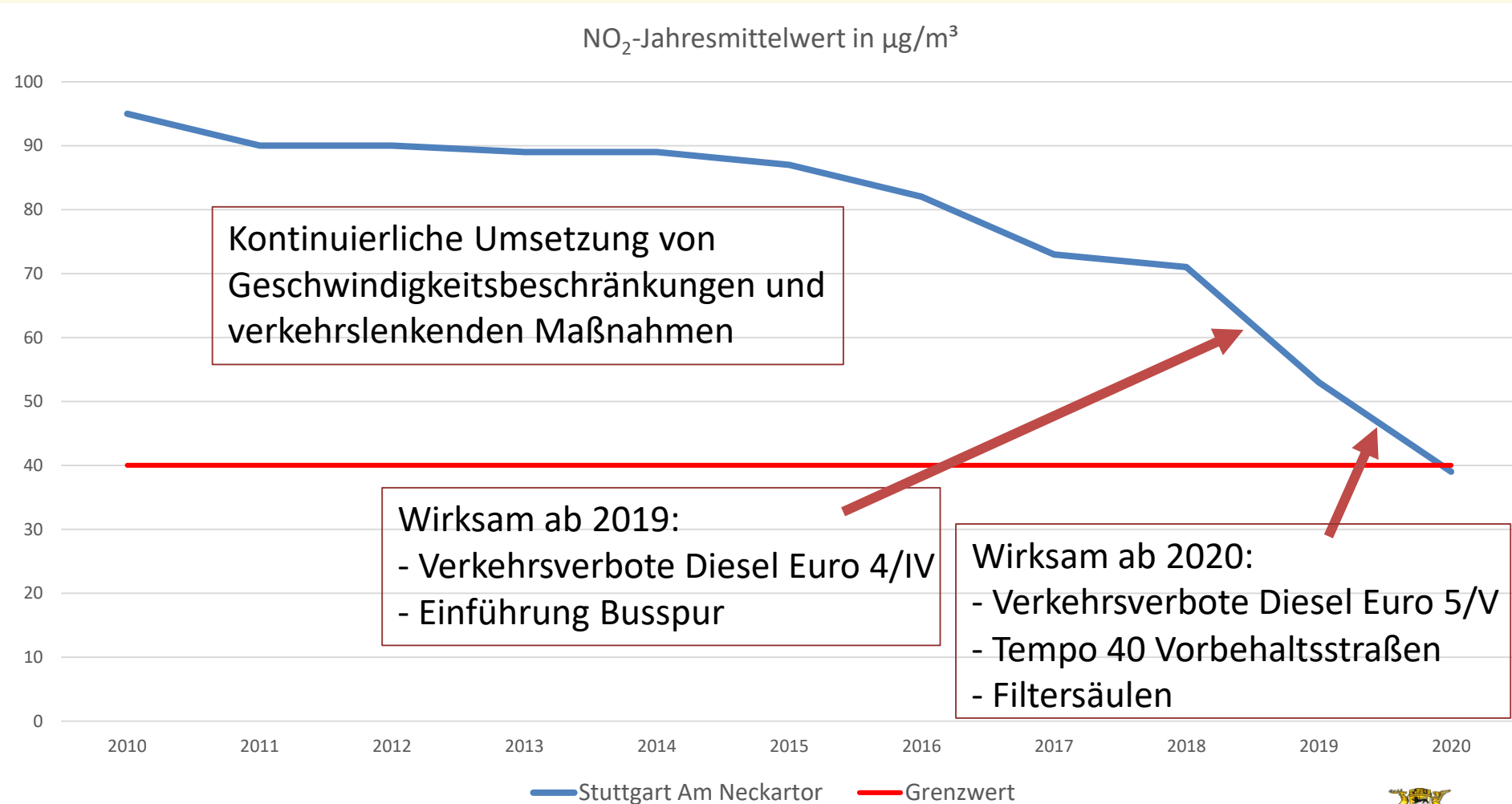
Verkehrsverbote führen zu einer moderneren Fahrzeugflotte. Schon die Diskussion über Verkehrsverbote bewirkt bewusste Kaufentscheidungen.

Verlauf der NO₂-Konzentrationen in Reutlingen und Stuttgart

NO₂-Jahresmittelwert in µg/m³



Verlauf der NO₂-Konzentrationen und wichtige Maßnahmen in Stuttgart

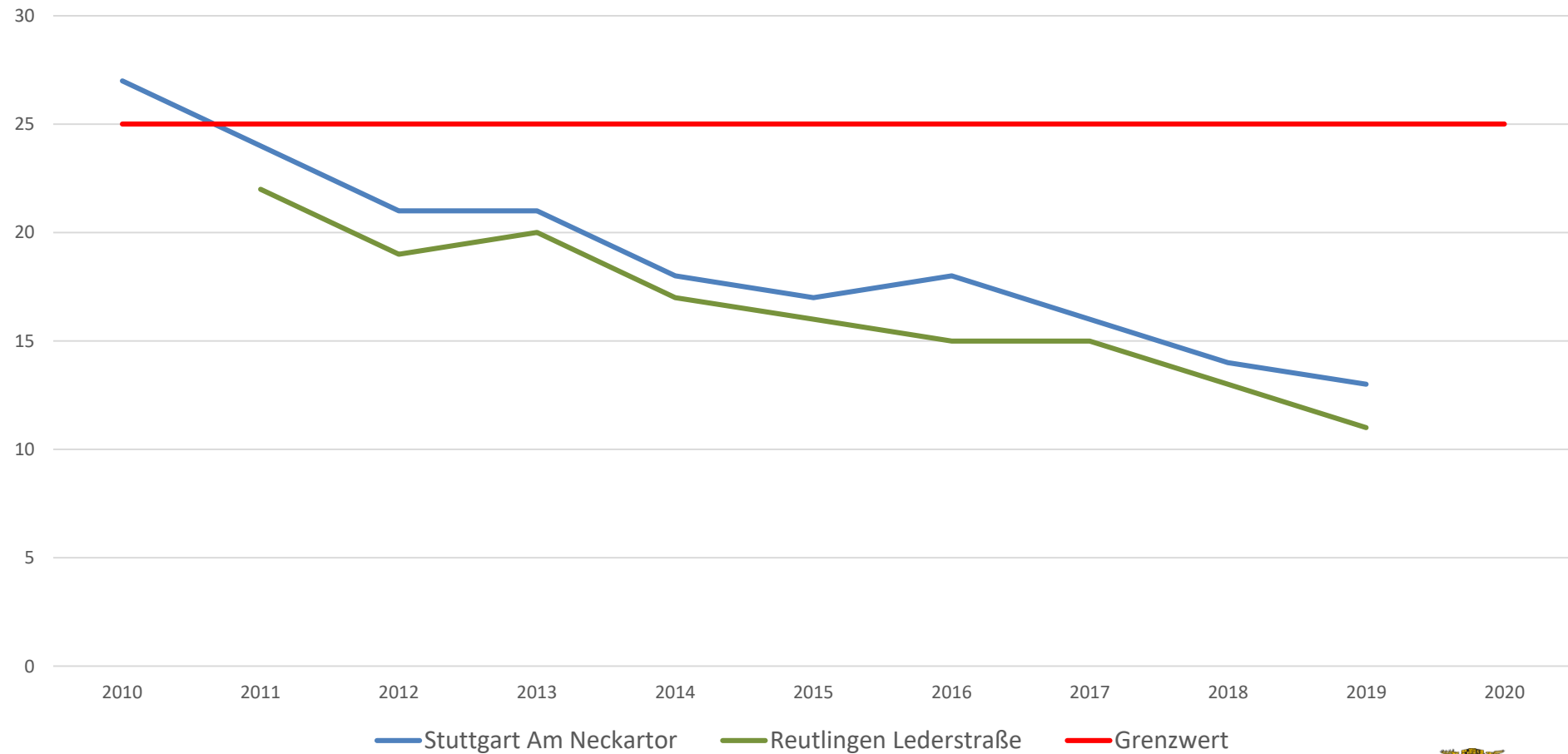


Feinstaub PM_{2,5}

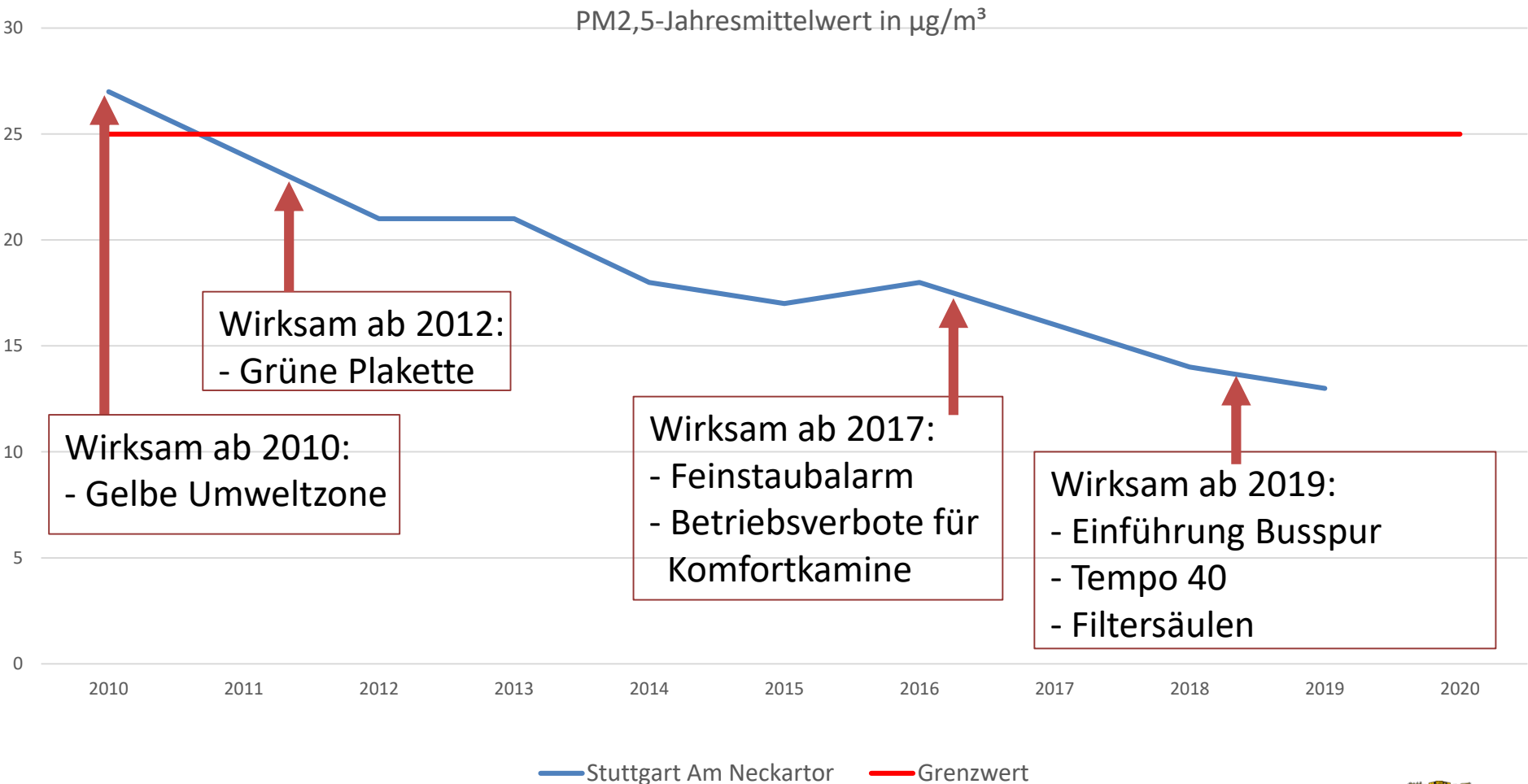
- Feinstaub PM_{2,5} = Staubpartikel mit einem Durchmesser unter 2,5 Mikrometer (µm)
- Im Fokus der Grenzwerte steht Feinstaub PM₁₀
- Feinstaub PM_{2,5} ist ein Teil dieser Fraktion
- Maßnahmen zu PM₁₀ bewirken Rückgang bei PM_{2,5}

Verlauf der PM_{2,5}-Konzentrationen in Reutlingen und Stuttgart

PM_{2,5}-Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Verlauf der PM2,5-Konzentrationen und wichtige Maßnahmen in Stuttgart



Fazit

- In ganz Baden-Württemberg sind Erfolge der Luftreinhaltung zu verzeichnen, die auf einen Mix an Maßnahmen zurückzuführen sind
- Rückgang fast doppelt so schnell wie in anderen Bundesländern
- Diesel-Verkehrsverbote nur in Stuttgart
- Die NO₂-Messwerte haben 2020 weiter stark abgenommen
- Durch Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie ist ein zusätzlicher Rückgang zu beobachten

Vielen Dank

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5830

Fax: 0711 231-5899

poststelle@vm.bwl.de

www.vm.baden-wuerttemberg.de



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 