



Baden-Württemberg



strategiedialog
automobilwirtschaft BW



Publikationsübersicht 2024

Strategiedialog Automobilwirtschaft BW – Fortschrittsbericht 2024

Der siebte Fortschrittsbericht des Strategiedialog Automobilwirtschaft BW (SDA) berichtet über die zahlreichen Aktivitäten, die im Jahr 2024 stattfanden. Diese umfassen alle Missionen und Projekte der Schwerpunkte Fahrzeug, Daten, Energie sowie alle Aktivitäten der Querschnittsbereiche.



Betreibermodelle und Demoflotte für H₂-basierte Logistik

Die Einführung eines klimaneutralen H₂-Schwerlastverkehrs bedarf neben einer Tankstellen- und H₂-Verfügbarkeit vor allem geeignete Fahrzeuge. Die Verkaufspreise der aktuell wenigen Fahrzeugmodelle können von Spediteuren ohne signifikante finanzielle Förderung nicht finanziert werden. Im Papier werden daher Verleih- und Leasingmodelle für H₂-LKW zusammengestellt und Empfehlungen für eine Demoflotte abgeleitet.



Mission XI: Gesamtheitliche, technologieübergreifende Darstellung der Herausforderungen und Handlungsfelder beim Auf- und Ausbau der Energieinfrastrukturen für Nutzfahrzeuge und Busse

In diesem Papier wird das Gesamtsystem für einen erfolgreichen Markthochlauf emissionsfreier Nutzfahrzeuge und Busse erläutert. Die Lessons Learned aus bereits abgeschlossenen SDA-Missionen werden dargestellt, ebenso wie die Ergebnisse einer Befragung von Stakeholdern aus der Branche hinsichtlich aktueller Herausforderungen und Handlungsbedarfe im Bereich Infrastrukturen für Nutzfahrzeuge und Busse.



Bedarfslokalisierung von Strom und Wasserstoff für die Logistik in Baden-Württemberg

Die e-mobil BW hat in Zusammenarbeit mit Verkehrs- und Logistikverbänden Logistikunternehmen in Baden-Württemberg hinsichtlich geplanter Anschaffungen batterie- und brennstoffzellenbetriebener Fahrzeuge in den EG Fahrzeugklassen N1-N3 bis 2030 befragt. Die Daten sind in einem Ergebnispapier zusammengefasst und unterstützen bei einer Abschätzung sowie einer Lokalisierung der Bedarfe für Lade- und H₂-Tankinfrastruktur.



Sprint-Mission: Open-Source-Softwareentwicklung in der Automobilwirtschaft – Standortvorteile durch Kollaboration sichern

Free- and Open-Source-Software (FOSS) hat sich global als Innovationstreiber innerhalb der Automobilwirtschaft etabliert. In diesem Abschlussbericht werden Hintergründe und Zielsetzungen der Sprint-Mission beschrieben, eine Positionsbestimmung von FOSS in Baden-Württemberg durchgeführt und Handlungsempfehlungen zur Einbindung und Stärkung von KMU sowie zum mittelfristigen Aufbau einer The-FOSS-LÄND Community gegeben.



Bürgerdialog Mobilitätsdaten

Die vorliegende Studie stellt Ergebnisse vor, die im Rahmen von Bürgerbeteiligungsformaten gewonnen wurden. In Workshops wurden mit Bürger:innen aus Baden-Württemberg ihre Präferenzen bezüglich der Teilung, Nutzung und Verwertung von Mobilitätsdaten erarbeitet. Der Zwischenbericht zu den Ergebnissen der ersten Projektphase wurde bereits veröffentlicht. In der zweiten Projektphase werden die gewonnenen Ergebnisse durch eine repräsentative quantitative Befragung in Baden-Württemberg fundiert und validiert.

