

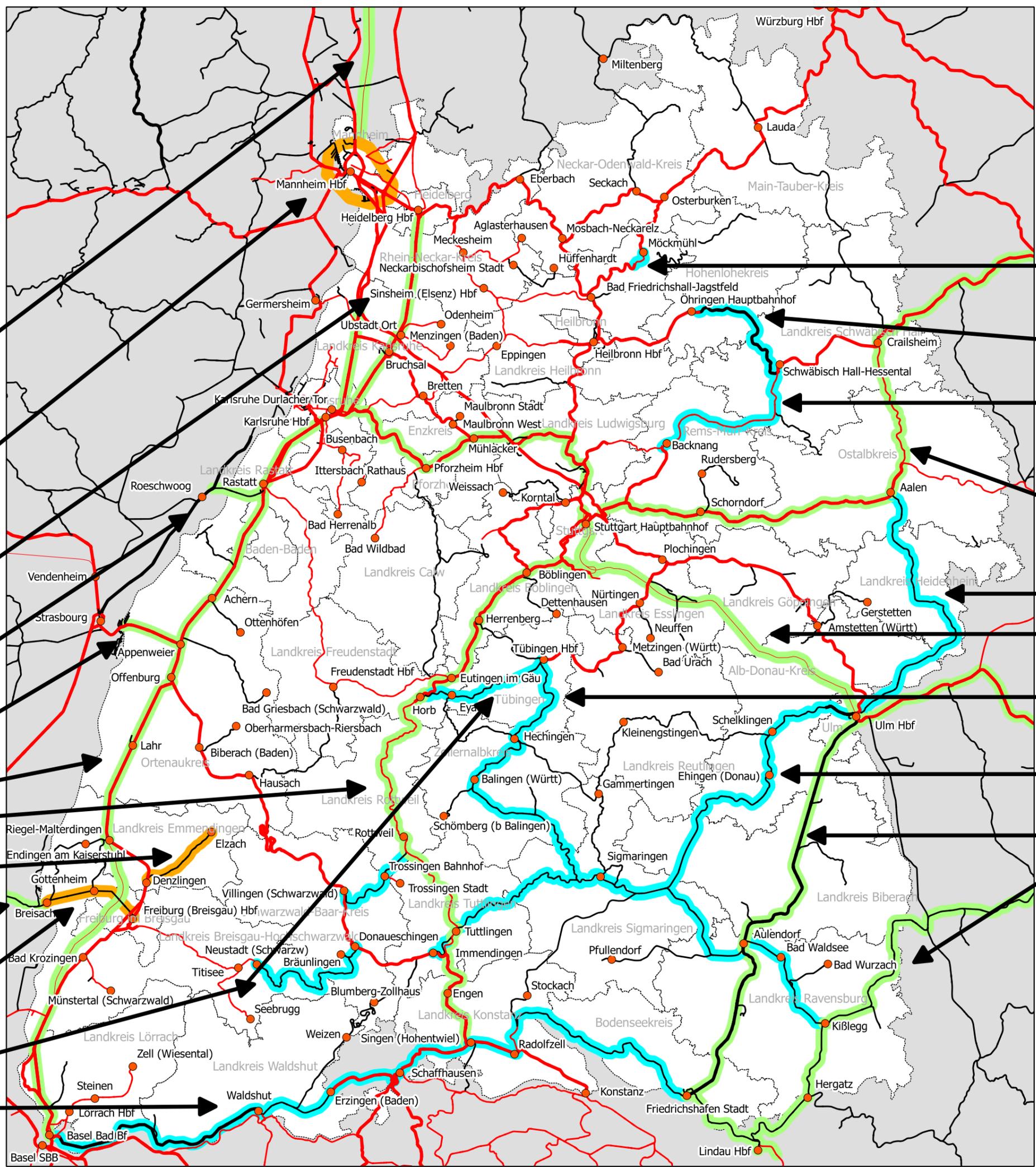
BVWP 2015

Anmeldungen des Landes Baden-Württemberg für Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR



Legende

Linienbreite der Bahnstrecke:
 - sehr dünn: in Planung oder Bau
 - schmal: eingleisige Strecke
 - breit: zwei- oder mehrgl. Strecke

Bahnstrecken

- elektrifizierte Strecke
- nicht elektrifizierte Strecke

Ausbauplanungen

- Gruppe 1: Transeuropäisches Eisenbahnnetz und übrige internationale Strecken
- Gruppe 2: Achsen zwischen Oberzentren/ Engpassbeseitigung
- Gruppe 3: Regionaler Verkehr

NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar
 Zweigleisiger Neubau mit voller Einbindung Mannheim Hbf.

Knoten Mannheim
 Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar, 2. Baustufe; 3. oder 4. Gleis zwischen Mannheim Hbf. und Heidelberg Hbf.

Großknotenbereiche Mannheim und Stuttgart
 Bereits im BVWP 2003

ABS Graben-Neudorf / Heidelberg – Karlsruhe
 Viergleisiger Ausbau

Große Knoten in Heilbronn, Karlsruhe, Offenburg, Freiburg, Basel und Ulm
 Bereits im BVWP 2003

Rastatt – Roeschwoog – (Vendenheim)
 Wiederinbetriebnahme der Rheinbrücke

ABS Kehl – Appenweier
 Beschleunigung der Achse Stuttgart-Karlsruhe-Strasbourg-Paris

Rheintalbahn
 Viergleisiger Neu- bzw. Ausbau

Gäubahn
 Ausbau/Bau von Doppelspurabschnitten

Elztalbahn
 Elektrifizierung; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs

(Freiburg –) Breisach – Neuf Brisach – Colmar
 Wiederaufbau der Rheinbrücke

Breisacher Bahn
 Elektrifizierung und partieller Doppelspurausbau; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs

ABS Freiburg - Neustadt - Donaueschingen, Villingen – Rottweil, Horb - Tübingen
 Elektrifizierung

Hochrheinbahn und Bodenseegürtelbahn
 Elektrifizierung der Strecke nebst partiellem Doppelspurausbau

Frankenbahn
 Zweigleisiger Ausbau des eingleisigen Streckenabschnitts zwischen Züttlingen und Möckmühl

Hohenlohebahn
 Elektrifizierung und Ausbau der Strecke zwischen Öhringen-Cappel und Schwäbisch Hall-Hessental

Murrbahn
 Zweigleisiger Ausbau (optional mit Neigeteknikausrüstung) und Elektrifizierung des zweiten Gleises von Backnang bis Schwäbisch Hall-Hessental

Residenz- und Remsbahn
 Ausbau zur Beschleunigung der Strecke, optional durch Neigeteknikausrüstung; zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Crailsheim – Goldshöfe

Brenzbahn
 Elektrifizierung und partieller zweigleisiger Ausbau

ABS / NBS Stuttgart – Ulm - Augsburg
 Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen-Ulm, Ausbaustrecke Ulm-Augsburg

Zollernbahn
 Elektrifizierung der Gesamtstrecke und partieller Doppelspurausbau zwischen Tübingen und Albstadt

Donaubahn
 Elektrifizierung zwischen Immendingen und Ulm sowie partieller Doppelspurausbau

Südbahn
 Ausbau und Elektrifizierung

Allgäubahn
 Ausbau und Elektrifizierung

Kartengrundlagen:
 ATKIS-DLM1000 BW
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19

www.openstreetmap.org
 © OpenStreetMap-Mitwirkende

Koordinaten der Bahnhöfe aus www.efa-bw.de

Stuttgart, 30. April 2013
 Ministerium für Verkehr und Infrastruktur