



Baden-Württemberg

VERTRETUNG DES LANDES BEIM BUND

Was ist die richtige Maut?

Verkehrslenkung und -Infrastrukturfinanzierung in der Diskussion



© Ehrenberg Bilder/ fotolia.com

Dass wir unsere Verkehrsinfrastruktur dringend erhalten und sanieren müssen, ist in aller Munde und weithin anerkannt. Aber wie lässt sich der Verfall in Zukunft verhindern und woher kommt das nötige Geld? Klar ist inzwischen, dass die von der Koalition vorgesehenen Zusatzmittel aus dem Haushalt nicht reichen. Auch die geplante Ausweitung der Nutzerfinanzierung (Pkw-Maut, schrittweise LKW-Mautausweitung) wird keine hinreichenden Einnahmen generieren, um das enorme Sanierungsdefizit von 7,2 Mrd. Euro p.a. in Bund, Ländern und Kommunen zu stemmen. Momentan dominiert das Für und Wieder der „Ausländermaut“ die politische Diskussion.

Dabei rücken zentrale verkehrspolitische Fragestellungen in den Hintergrund: Warum etabliert die Bundesregierung zwei verschiedene Systeme der Nutzerfinanzierung, die ganz unterschiedlich funktionieren? Wäre nicht ein System besser, das schon jetzt anschluss- und ausbaufähig konzipiert wird? Welche Kriterien müssen Modelle



„Gestatten, Baden-Württemberg.
Landesvertretung in Berlin.“



Baden-Württemberg

VERTRETUNG DES LANDES BEIM BUND

der Nutzerfinanzierung erfüllen, damit sie zukunftsfähig sind und nicht nur unter Einnahmegesichtspunkten taugen? Welche Lenkungswirkungen entfalten verschiedene Mautvarianten? Welche technischen Systemvoraussetzungen braucht eine Mautausweitung und wie können die offenen Datenschutzfragen gelöst werden? Über diese Fragen möchten wir mit interessierten Gästen im politischen Berlin ins Gespräch kommen.

Minister Winfried Hermann freut sich, Sie zu dieser Veranstaltung des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg herzlich einzuladen.

Dienstag, 4. November 2014, 18 bis 22 Uhr

Landesvertretung Baden-Württemberg

Tiergartenstr. 15, 10785 Berlin

Eine Anmeldung zur dieser Veranstaltung ist möglich unter antwort@lvtberlin.bwl.de mit dem Stichwort: „Was ist die richtige Maut?“. Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Ihre Anmeldung möglichst bis zum 30. Oktober 2014. Wegen der begrenzten Teilnehmerzahl ist ein Einlass nur mit bestätigter Anmeldung möglich.

Ablauf:

17.30 Uhr Einlass

18 Uhr

Einführung: „Für eine nachhaltige und auskömmliche Finanzierung“

Winfried Hermann, Minister für Verkehr und Infrastruktur

Keynote:

„Was m(a)uten wir uns zu? Modelle der Nutzerfinanzierung auf dem Prüfstand“

Frank Schmid, Schmid Mobility



„Gestatten, Baden-Württemberg.
Landesvertretung in Berlin.“



Baden-Württemberg

VERTRETUNG DES LANDES BEIM BUND

19 - 20 Uhr

Podium 1: „Die Maut als Lenkungsinstrument“

Werner Reh, BUND e.V.

Prof. Dr. Thorsten Beckers, TU Berlin Fachgebiet Wirtschafts- und Infrastrukturpolitik

Moritz Leuenberger, Vorsteher Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK sowie Bundesratsvorsitzender der Schweiz a.D.

20 – 21 Uhr

Podium 2: Systemvoraussetzungen und Datenschutzfragen einer effizienten und entwicklungsfähigen Maut

Dr. Michael Blum, Toll Collect GmbH Berlin

Dr. Andreas Streit, Geschäftsführer mm-lab GmbH

Konstantin von Notz MdB, stellvertretender Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/Grüne im Deutschen Bundestag

21 Uhr Fazit

Moderation

Armin Käfer, Stuttgarter Zeitung Leiter der Redaktion Berlin

Im Anschluss Empfang
auf Einladung des Ministers

Ende gegen 22.30 Uhr



„Gestatten, Baden-Württemberg.
Landesvertretung in Berlin.“