

## Bisher beschlossene Landesförderung der Bereiche Elektromobilität und nachhaltige Mobilitätskonzepte

| Förderprogramm  | Finanzielle Ausstattung | Inhalt   | Maßnahmen (exemplarisch)   |
|---|-------------------------|--|--|
| <b>Landesinitiative Elektromobilität I</b><br>2010 - 2014   | 28,5 Mio. Euro          | Förderung von Struktur- und Projektmaßnahmen, um die Entwicklungen alternativer Antriebskonzepte (z.B. Erforschung und Einführung von Hybrid- und Elektrofahrzeugen) im Land weiter voranzutreiben.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie – e-Mobil BW (ca. 9 Mio. Euro).</li> <li>• Fraunhofer (FhG)-Projektgruppe "Neue Antriebe" und FhG-Innovationscluster "Regionale Mobilität" (ca. 12,5 Mio. Euro)</li> <li>• Technologie-Cluster Composites (TC<sup>2</sup>) (2 Mio. EUR)</li> <li>• Förderung Forschung zur Redox-Flow-Batterie zelle am FhG-ICT (ca. 1,5 Mio. Euro)</li> </ul>   |
| <b>Landesinitiative Elektromobilität II</b><br>2012 - 2015  | 50 Mio. Euro            | Fortsetzung der Landesinitiative Elektromobilität I.<br>Wesentliche Elemente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strukturwandelberatung,</li> <li>• Forschungs- und Transferförderung,</li> <li>• Beschaffungsiniziative,</li> <li>• Ausbau der Wasserstoffinfrastruktur,</li> <li>• Demonstrationsprojekte im ländlichen Raum.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frameworkbasiertes XiL-Labornetzwerk BW für Elektromobilität (XiL-BW-e) (10,3 Mio. Euro)</li> <li>• Begleitende Forschungsprojekte zum Spitzencluster Elektromobilität Südwest und Schaufenster „LivingLab BW<sup>e</sup> mobil“ (ca. 9 Mio. Euro)</li> <li>• Landesinitiative Leichtbau (7,5 Mio. Euro)</li> <li>• Strukturwandelberatung Elektromobilität: Gutscheiprogramm und Projekte (ca. 3 Mio. Euro)</li> <li>• FhG-Anwendungszentrum KEIM des FhG-IAO an der HAW Esslingen (ca. 2 Mio. Euro)</li> <li>• Elektrifizierung Landesfuhrpark (ca. 6 Mio. Euro)</li> <li>• Aufbau Ladeinfrastruktur (ca. 2,4 Mio. Euro)</li> <li>• Förderung Elektro- und Hybridbusse (ca. 2 Mio. Euro)</li> <li>• Online Schaufenster Elektromobilität in Baden-Württemberg (0,6 Mio. EUR)</li> </ul> |
| <b>Landesinitiative Elektromobilität III</b><br>2017 - 2021 | 43,5 Mio. Euro          | Fortsetzung der Landesinitiativen Elektromobilität I und II und damit deutliche Ausweitung der Förderung der Elektromobilität.<br><br>Ziel: Baden-Württemberg soll innerhalb Deutschlands zum Zentrum der Entwicklung und Produktion sowie zum Leitmarkt im Bereich der E-Mobilität werden.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladeinfrastruktur "2000-Ladesäulen-Programm" (ca. 10 Mio. Euro)</li> <li>• Fahrzeugflotten (Landesfuhrpark, Busse, Pflege- und Sozialdienste, Carsharing-Organisationen (ca. 12 Mio. Euro)</li> <li>• Innovative Modellprojekte (auch E-Schiff-fahrt und E-Fliegen, ca. 3 Mio. Euro)</li> <li>• Mittelstandsoffensive Mobilität (ca. 5 Mio. Euro)</li> <li>• Förderung von Forschung und Innovation im Bereich der zukünftigen Mobilität (ca. 10,5 Mio. Euro)</li> <li>• Elektromobile Logistik in Klein- und Mittelstädten Verbund- und Pilotvorhaben, (ca. 1 Mio. Euro)</li> <li>• Null-Emissions-Lastenrad für die Stadt der Zukunft (ca. 1 Mio. Euro)</li> <li>• Eco Fleet Services – Entwicklung einer neuartigen Reiseketten-Mobilitätsplattform (ca. 1 Mio. Euro)</li> </ul>       |

|  |                |  |   |
|--|----------------|--|---|
| <b>Sonstige Programme für Forschung und Technologietransfer</b><br>2009 - 2017 | 58,5 Mio. Euro |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie – e-Mobil BW (6 Mio. Euro)</li> <li>• Projekthaus e-drive ( 2,5 Mio. Euro)</li> <li>• TechCenter a-drive (2,5 Mio. Euro)</li> <li>• Profilregion Mobilitätssysteme Karlsruhe (ca. 4,5 Mio. Euro)</li> <li>• 3 Reallabore mit Bezug zur Mobilität (ca. 3 Mio. Euro)</li> <li>• ARENA 2036 (15 Mio. Euro EFRE Mittel)</li> <li>• Forschung an neuen Hochleistungs- und Energiespeicherzellen Fast Storage BW II (25 Mio. Euro)</li> </ul>   |
| <b>Namoreg (Nachhaltige Mobilität in der Region Stuttgart)</b>                 | 7 Mio. Euro    | Ziel: Entwicklung und Umsetzung innovativer und nachhaltiger Mobilitätskonzepte (exemplarisch in der Region Stuttgart).  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• VVS Echtzeit in Bussen (rd. 2,4 Mio. Euro)</li> <li>• Park+Ride (700.000 Euro)</li> <li>• Netz-E-2-R (rd. 480.000 Euro)</li> <li>• E-Bürgerbus (rd. 310.000 Euro)</li> <li>• Siedlung und Verkehr (rd. 550.000 Euro)</li> <li>• Multimodales Auskunftsportale (rd. 260.000 Euro)</li> </ul>  |
| <b>Spitzencluster Elektromobilität Süd-West</b>                                | 5 Mio. Euro    | Spitzencluster-Förderung durch das BMBF i.H.v. 40 Mio. Euro<br><br>Inhalt: Forschungsprojekte zur Entwicklung großserienfähiger Elektrofahrzeuge, deren Produktion, Ladetechnologien und IT-Lösungen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderung des Clustermanagements, der Internationalisierung und im Bereich der Aus- und Weiterbildung.</li> <li>• Koordination und Clustermanagement des Spitzenclusters werden durch die Landesagentur e-mobil BW wahrgenommen.</li> </ul>  |
| <b>Digitalisierung der Mobilität 2016</b>                                      | 9 Mio. Euro    | Initiale Projekte für digitale Mobilitätskonzepte im urbanen und ländlichen Raum sowie auf Autobahnen  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• moveBW – Mobilitätsinformation und Verkehrssteuerung Baden-Württemberg (2,15 Mio. Euro)</li> <li>• Digital basiertes Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald für eine moderne und nachhaltige Mobilität (250.000 Euro)</li> <li>• Modellvorhaben innovativer ÖPNV im ländlichen Raum in Calw und Göppingen (1,65 Mio. Euro)</li> <li>• LETS go! (Entwicklung und Aufbau einer landesweiten Kontrollinfrastruktur für E-Tickets) (3 Mio. Euro)</li> <li>• Baustellenkoordinierungs- und Informationssystem BIS 2.0 (1,5 Mio. Euro)</li> <li>• 4. Ausbaustufe Autobahnwebcams in Baden-Württemberg (0,5 Mio. Euro)</li> <li>• App der Straßenverkehrszentrale „VerkehrsInfo BW“ (150.000 Euro)</li> </ul> |

|   |                      |  |   |
|---|----------------------|--|---|
| <b>Digitalisierung der Mobilität 2017</b> | 8,5 Mio. Euro        | Zahlreiche Projekte zur digital unterstützten Bewältigung von drängenden Herausforderungen im Verkehr. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitale Erfassung von freien/belegten Stellplätzen an Park- und Mitfahrerparkplätzen (700.000 Euro)</li> <li>• Digitales Verkehrsmanagement in Baustellen (1,35 Mio. Euro)</li> <li>• Intelligente Lichtsignalanlagen zur Reduktion von Staus und Emissionen (400.000 Euro)</li> <li>• Marktdurchdringung Abbiegeassistenzsysteme LKW zur Verkehrssicherheit (500.000 Euro)</li> <li>• Ideenschmiede für die digitale Mobilität der Zukunft (Think Tank, Hackathon, Gründungsförderung) (550.000 Euro)</li> <li>• Data4Bike: Vernetzte Daten für vernetzte Radmobilität (800.000 Euro)</li> <li>• (weitere Projekte im Vergabeprozess)</li> </ul> |
| <b>Testfeld Autonomes Fahren</b>          | 5 Mio. Euro          | Maßnahmenpaket zum vernetzten und automatisierten Fahren   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufbau eines Testfeldes zum vernetzten und automatisierten Fahren (TAF) in der Region Karlsruhe/Bruchsal/Heilbronn (2,5 Mio. Euro)</li> <li>• Ausschreibung eines Forschungsförderprogramms „Smart Mobility“ (2,5 Mio. Euro)</li> </ul>  |
| <b>Summe</b>                              | <b>215 Mio. Euro</b> |  |   |