

Anlage zur Pressemitteilung LGVFG - Novelle

Beispielhafte Übersicht zu Fördermaßnahmen nach Fördertatbeständen

1. Beispiele für Fördertatbestand „Schieneninfrastruktur“

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Kornthal – Heimerdingen, Ausbau Strohgäubahn	Ausbau der Bahnhöfe und Haltepunkte, Bahnkörpererneuerung zwischen Abschnitt Hemmingen und Heimerdingen, sicherungstechnische Anpassung der Bahnübergänge, Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik.	ab 2014	21,24 Mio. €	13,23 Mio. €
Karlsruhe, Neubau Abbiegegleis Weinbrennerplatz sowie Neubau Gleichrichterstation Kühler Krug	Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) haben in den vergangenen Jahren konsequent das Streckennetz für den Betrieb mit 2,65 m breiten Stadtbahn- und Niederflurwagen ausgebaut. Einige Streckenabschnitte und Gleisdreiecke müssen noch umgebaut werden.	ab 2011	2,87 Mio. €	1,89 Mio. €
Stuttgart, Neubau der SSB Stadtbahnlinie U 12	Gewerbegebiet Vaihingen (Synergiepark) und Wohngebiet Dürrolewang entlang der Straßenzüge „Am Wallgraben“ und Galileistraße waren via ÖPNV bisher nur durch SSB-Buslinien erreichbar. Anbindung an Stadtbahnnetz erfolgte nur am BH Vaihingen (längerer Fußweg) und fußläufig an der HS Wallgraben. Umstellung von Bus auf Stadtbahnbedienung.	ab 2011	30,00 Mio. €	17,9 Mio. €

2. Beispiele für Fördertatbestand „Busförderung“

Für die Busförderung ist ein jährlicher Betrag von 10 Mio. € vorgesehen. Das Land hat seit 2013 die Beschaffung von insgesamt 227 Linienbussen gefördert.

3. Beispiele für Fördertatbestand „Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen“

Im Haushaltsjahr 2014 wurden für die Sicherung von Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen rund 300,0 Tsd. € bewilligt.

4. Beispiele für Fördertatbestand „Bau oder Ausbau von Umsteigeparkplätzen“

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Böblingen/Rems, Park und Ride-Anlage Bahnhof	Bau eines P+R-Parkplatzes	2014	0,3 Mio. €	0,1 Mio. €
Schopfheim, Park und Ride- & Bike und Ride-Anlage Haltepunkt West	Bau einer P+R- und einer B+R-Anlage	2014	0,37 Mio. €	0,08 Mio. €

Die Maßnahmen werden förderrechtlich von den Regierungspräsidien abgewickelt.

5. Beispiele für Fördertatbestand „Bau und Ausbau von Haltestellen“

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Stadtbahn Stuttgart, barrierefreie Erschließung Haltestelle Österreichischer Platz	Nachrüstung von zwei Aufzugsanlagen, Bahnsteigarbeiten	ab 2014	2,80 Mio. €	1,4 Mio. €
Stadtbahn Karlsruhe, barrierefreier Ausbau der Haltestellen der Linie 5 und in Mühlburg	Behindertengerechter Aus- und Umbau der Haltestellen Mathystraße, Otto-Sachs-Straße, Lessingstraße, Weinbrennerplatz, Hübschstraße, Mühlburger Feld, Entenfang / Nord – West, Philippstraße	ab 2014	9,76 Mio. €	6,1 Mio. €
Stadtbahn Mannheim, Endhaltestelle Feudenheim	Behindertengerechter Ausbau Endhaltestelle Feudenheim, Umsteiganlage zum Busverkehr und Bau einer B+R-Anlage mit 48 überdachten Stellplätzen.	ab 2014	6,68 Mio. €	4,07 Mio. €

6. Beispiele für Fördertatbestand „Beschleunigungsmaßnahmen für den ÖPNV“

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Karlsruhe, Ausbau der dynamischen Fahrgastinformation (DFI) im Netz der AVG und Aufrüstung des Betriebsleitungssystems (RBL)	Im Rahmen des Gesamtkonzepts zur Haltestellenausstattung ist die Errichtung von 217 DFI-Anlagen im baden-württembergischen Teil des Netzes der AVG vorgesehen.	ab 2011	5,62 Mio. €	2,73 Mio. €

7. Beispiele für Fördertatbestand „Betriebshöfe und Werkstätten“

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Stadtbahn Karlsruhe, Neubau Betriebshof Gerwigstraße	In einer 1. Bauphase wurden zwei Hallen mit einer Abstellkapazität von 48 Schienenfahrzeugen gebaut. In der 2. Phase wird nun für insgesamt 24 Schienenfahrzeuge eine 3. Halle errichtet.	ab 2013	12,85 Mio. €	8,12 Mio. €
Stadtbahn Freiburg, Erweiterung des Betriebshofes West, Bau Stadtbahnabstellhalle	Die neue Abstellhalle soll ausschließlich von Stadtbahnwagen mit einer Länge von bis zu 43 m im Linienverkehr genutzt werden.	2011 - Baumaßnahme beendet	7,7 Mio. €	4,91 Mio. €

Beispielhafte Fördermaßnahmen im Bereich kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Freudenstadt, beidseitige Schutzstreifen Ludwig-Jahn-Straße	Anlage von beidseitigen Schutzstreifen (ca. 2,9 km Länge) gemäß dem Radverkehrskonzept der Stadt Freudenstadt.	2015 / 2015	190.000 €	95.000 €
Landkreis Konstanz, K 6180, Neubau eines Radwegs zwischen B 313 (Mühlweier) und Mühlingen	Bau eines ca. 1 km langen gemeinsamen Geh- und Radwegs außerorts mit übergeordneter Netzrelevanz, der insbesondere der Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Schülerradverkehr dient.	2016 / 2017	300.000 €	150.000 €
Gemsbach, Gehweg an der K 3702, OD Gemsbach-Scheuern	Bau eines ca. 300 Meter langen Gehwegs im Zuge der Ortsdurchfahrt von Gemsbach-Scheuern als Teil der Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Kreis (Sanierung Kreisstraße).	2015 / 2015	383.000 €	163.000 €

Beispielhafte Fördermaßnahmen im Bereich kommunaler Straßenbau

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Mudau, Ausbau im OT Steinbach	Ausbau einer Gemeindestraße, Anlage von Gehwegen	2015 – 2016	1,9 Mio. €	950.000 €
Grafenhausen, Ausbau der L 103	Ausbau der Ortsdurchfahrt, Verbreiterung der Gehwege	2014 – 2015	2,6 Mio. €	1,3 Mio €
Neuenstadt, Bau einer verkehrswichtigen Zubringerstraße	Verkehrswichtiger Zubringer zum überörtlichen Verkehrsnetz	2014 – 2016	1,3 Mio. €	650.000 €
Gutach – Bleibach, Neubau der Verbindungsstraße	Verkehrswichtiger Zubringer zum überörtlichen Verkehrsnetz	2012 – 2013	1,9 Mio. €	1.245 Mio €
Neudenau und Billigheim, Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße	Verkehrswichtige Verbindung in den Neckar-Odenwald-Kreis	2014 – 2015	1,8 Mio. €	900.000 €
Kehlen, K 7725, Südumfahrung	Anbindung der Messe FN von Norden	2015 – 2017	20 Mio. €	10 Mio €

Beispielhafte Fördermaßnahmen im Bereich Verkehrsleitende Informationssysteme

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Karlsruhe	Installation eines Verkehrsinformationssystems an der Südtangente.	2013 – 2014	820.000 €	574.000 €
Ludwigsburg	Erneuerung des Verkehrsrechners der Stadt.	2015	670.000 €	335.000 €

Beispielhafte Fördermaßnahmen im Bereich Lärmschutz an kommunalen Straßen

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Karlsruhe, Lärmschutz	Lärmschutzwände und lärmmindernder Belag an der Südtangente	2014	5,6 Mio. €	2.8 Mio €
Ulm, Lärmschutz an der B 10	Lärmschutzmaßnahmen im südlichen Dichterviertel	2014 - 2015	2 Mio. €	1 Mio €

Beispielhafte Fördermaßnahmen im Bereich Schienenübergänge

Bezeichnung	Kurzbeschreibung	Bauzeitraum	Gesamtkosten	Landesförderanteil
Oberboihingen, L 1250	Beseitigung des schienengleichen BÜ	2009 - 2014	23,3 Mio. €	16.89 Mio €
Adelsheim, K 3953	Beseitigung des Bahnübergangs	2010 - 2013	8,9 Mio. €	6.68 Mio €